

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:ryszardjozwik583@gmail.com

Egz. 1.

PROJEKT .

Nazwa i adres inwestycji:

**Remont drogi gminnej
w m. Zawonia .**

Działki budowlane:

Dz. nr 624; 586 obręb Zawonia

Gmina Zawonia .

Inwestor:

Gmina Zawonia

Ul. Trzebnicka 11

55-106 Zawonia

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Ryszard Józwik	Nr upr. 255/91/UW		06.2020

Trzebnica, czerwiec 2020

Zawartość opracowania .

- 1/ opis techniczny**
- 2/ informacja BIOZ**
- 3/ zdjęcia stan istniejący**

Część rysunkowa :

- 1/ Orientacja**
- 2/ Projekt zagospodarowania terenu**
- 3/ Przekroje konstrukcyjne**
- 4/ Profil podłużny**

1/ Opis techniczny.

I. Remont drogi gminnej w m. Zawonia .

Odcinek drogi przewidzianej do remontu zlokalizowany jest w m. Zawonia – od skrzyżowania z drogą powiatową 1371 D w kierunku wschodnim .

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz do przyległego zakładu produkcyjnego IZOMET .

Istniejąca droga posiada szerokość jezdni zmienną od 3,6 do 5,00 m. o nawierzchni szutrowej .

Położona jest w obszarze zabudowanym wsi Zawonia .

Nawierzchnia jezdni posiada spadki poprzeczne jednostronne . Nawierzchnia istniejącej jezdni jest wykonana z kruszywa łamanego .

Na odcinku planowanym do remontu występują dwa wjazdy publiczne do zakładu IZOMET.

Na całym odcinku drogi występują pobocza gruntowe .

Nawierzchnia jezdni odwadniana jest do istniejącego rowu .

Na odcinku drogi przewidzianym do remontu istniejąca nawierzchnia szutrowa posiada lokalne zapadnięcia krawędzi oraz lokalne nierówności .

Końcowy odcinek drogi przewidzianej do remontu na długości 80m posiada nawierzchnię gruntową .

Projektowany zakres prac dla drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje się wykonywania korekt przebiegu jezdni drogi w planie – wyjścia poza istniejącą działkę drogową .

W pasie drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna :

w pasie drogi powiatowej w obrębie włączenia drogi gminnej :

- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

W pasie drogi gminnej znajduje się sieć napowietrzna energetyczna wysokiego napięcia .

W trakcie wykonywania prac należy zachować szczególną ostrożność ich wykonania w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu .

Projektowane roboty mają na celu poprawić nawierzchnię istniejącej jezdni oraz zmniejszyć koszty związane z jej utrzymaniem przez wykonanie nawierzchni ulepszonej bitumicznej w miejscu istniejącej nawierzchni szutrowej .

Celem projektowanych prac jest przywrócenie parametrów technicznych istniejącej drogi i poprawienie warunków przejazdu .

Do wykonania remontu zaprojektowano następującą technologię prac :

- wykorytowanie pod konstrukcję projektowanej drogi

(kruszywo z rozbiórki istniejącej nawierzchni szutrowej należy wykorzystać do utwardzenia wskazanego odcinka drogi gruntowej przez inwestora w odl. do 0,5 km od miejsca robót

- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego przez wykonanie stabilizacji cementowej $R_m=2,5$ MPa

- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 gr. 20 cm

- skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową 65% w ilości 0,5kg/m² istniejącej nawierzchni bitumicznej

- wykonanie warstwy wiążąco z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W gr 6 cm

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 65% szybko rozpadową warstwy wiążąco - profilującej w ilości 0,3 kg/m² .

– ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubość po zagęszczeniu 4 cm

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne od Inżyniera Kontraktu . Recepty na mieszanki bitumiczne należy dostosować do ruchu KR1 i opracować je na bazie asfaltu D50/70 .

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni należy wykonać zgodnie z projektem w kierunku rowu. Spadki podłużne wg profilu podłużnego .

II. Roboty towarzyszące .

W ramach remontu odcinka drogi przewiduje się również :

a/ wykonanie regulacji wysokościowej istniejących obudów infrastruktury technicznej w pasie drogi powiatowej .

b/ wykonanie ścinki i uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5

c/ wykonanie odcinka krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem na wysokości istniejącego słupa energetycznego w celu zabezpieczenia wymaganej skrajni za krawężnikiem min. 0,5 m na długości 30 m.

d/ wykonanie odcinka ścieku z kostki kamiennej 16/18 na ławie betonowej z oporem do odprowadzenia wody opadowej z nawierzchni jezdni do istniejącego rowu .

e/ wykonanie oznakowania docelowego

f/ uporządkowanie terenu

III. Uwagi dodatkowe

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.(Dz. U. z 1994r. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).

Szczegółowy zakres poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SIWZ.

Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu , wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót .

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

Zakres prac , technologię wykonania robót przedstawiono w projekcie remontu kosztorysie ofertowym , specyfikacjach technicznych .

Okres gwarancji na wykonane roboty , termin realizacji zadania wg SIWZ.

Projektowane roboty wpływają na organizację ruchu docelowego .

Projekt docelowej organizacji ruchu został sporządzony i zatwierdzony .

W ramach robót wykonawca wyniesie znaki w zakresie ORD w terenie po wykonaniu robót drogowych .

Sporządził :

2/ Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.

Remont drogi gminnej.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie mieści się na długości 300 m całkowitej powierzchni jezdni - 1176 m².

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

- sieć wodna w pasie drogi powiatowej
- sieć telekomunikacyjna – w pasie drogi powiatowej
- sieć elektryczna - w pasie drogi powiatowej i drogi gminnej (sieć energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia .
- obiekty inżynierskie przepusty w pasie drogi powiatowej i drogi gminnej .

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie występują elementy stanowiące szczególne zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi. Stanowią je istniejące sieci energetyczne niskiego i wysokiego napięcia , znajdujące się w obszarze robót .

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace związane z wykonaniem włączenia do drogi powiatowej
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- Dla pracowników pracujących w pobliżu maszyn budowlanych , koparki , walce itd.
- Przy prowadzenie robót w pobliżu napowietrznych linii energetycznych w tym sieci wysokiego napięcia .

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów.

4. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21 a ust. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przejść instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

Trzebnica, czerwiec 2020.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Józwik

3/ Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego .



Fot. Nr 1 początkowy odcinek drogi w kierunku drogi powiatowej



Fot. Nr 2 istniejąca nawierzchnia szutrowa



Fot. Nr 3 końcowy odcinek istniejącej drogi

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon: 931191491

NIP: 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail:

rysrdjowzik583@gmail.com

INWESTOR: Gmina Zawonia
Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia

TEMAT: Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej w m. Zawonia
w ramach zadania remont drogi gminnej - wymiana nawierzchni .

BRANŻA: Drogowa – organizacja ruchu

DATA: kwiecień 2020 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA - PODPIS
Projektował:	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	04.2020 r.
		-	

Spis dokumentacji:

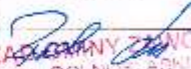

Ilość stron: 5
Ilość rysunków: 2

Str. 1 - Strona tytułowa
Str. 2 - Spis dokumentacji
Str. 3-5 - Opis techniczny

Rys. nr 1 - Orientacja
Rys. nr 2 - Organizacja ruchu docelowego
-

KARTA UZGODNIENIŃ.

Temat : Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej w m. Zawonia .

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.
08.06.2020. 01.07. 2020	Napotknięcie punktu Opis bez map	 URZĄD GMINY ZAWONIA WÓJ. DOLNOSŁĘSKIE 65-106 Zawonia, ul. Trzebnicka 11 Tel./fax: 71 342 81 82, 71 312 44 93 NIP: 915-10-10-921 Główny Urząd Urząd Rejonu Drogowy KPP w Trzebnicy, ul. Drozdzowska 11 zsp. sz. Wyw. Star. Wąsoszewski
01.07. 2020.	Opinie są z uwagi: kwesta całkowite dogłębnie utrzy. D1 i A-7 we starym rowie i na nowej karcie.	 ZARZĄD TERYTORIUM POWIATOWYCH Trzebnicy ul. Łęka 10, 65-106 Trzebnica tel. 71 347 09 17 NIP: 915-16-26-021, REGON: 882712041

Wydział Inżynierii i Planowania Przestrzeni
 65-106 Trzebnica, ul. Łęka 10, Trzebnica
 tel. 71 347 09 17, fax 71 347 09 15

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

Wymuszenie uzupełnienie oznakowania pionowego w związku z wymianą nawierzchni nieulepszonej szutrowej na nawierzchnię ulepszoną bitumiczną na drodze gminnej .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej w obszarze zabudowanym wsi m. Zawonia na odcinku drogi gminnej oraz na włączeniu do drogi powiatowej nr 1371D – oznakowanie skrzyżowania .

4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wsi Zawonia. Droga gminna po remoncie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5 do 4,5m z pobocznymi gruntowymi 0,75m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań gospodarczych i zagrodowych oraz do gruntów rolnych. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu . Droga nie obsługuje komunikacji autobusowej . Droga stanowi również dojazd do zakładu produkcyjnego Izomet , który obsługiwany jest przez transport ciężarowy.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu docelowego wprowadzana jest ze względu na wykonanie nawierzchni ulepszonej bitumicznej na drodze gminnej w ramach planowanego remontu.

6. Organizacja ruchu docelowego .

W celu dostosowania oznakowania pionowego zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową . Na drodze powiatowej zaprojektowano znaki D-1 w odl. 25 m od osi drogi gminnej . Na wlocie drogi gminnej do powiatowej zaprojektowano znak A-7 podporządkowania . Znaki w obrębie skrzyżowania należy zastosować z grupy wielkości „średniej” . Znak A-7 odblaskowy I typu.

Na drodze gminnej ze względu na zmianę szerokości jezdni z 4,5 m do 3,5 m zaprojektowano znaki A-12a +B-33 30km/h od strony drogi powiatowej.

Od przeciwnej strony 27m od początku nawierzchni bitumicznej zaprojektowano znak B-33 30km/h . Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rys nr 2 . Na drodze gminnej zastosować znaki z grupy wielkości „małe”

7. Planowany termin wykonania prac.

Oznakowanie planowane jest do realizacji w III kw. 2020 r.

8. Uwagi ogólne .

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególne uwagi należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymaganiom przepisów

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

Zestawienie znaków .

1/ Znaki do demontażu

– brak

2/ Znaki projektowane :

D-1 - 2 szt.

A-7 - 1 szt.

A-12a – 1 szt.

B-33 30km/h - 2 szt

Słupki - 5 szt.

UZGODNIENIA

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków
we Wrocławiu
3 Wrocław, ul. Władysław Łoś 1
t. 71 343 65 01, 344 38 82, fax 344 14 45

WZN.5183.964.2020 DO
RKP-21554-2020

Wrocław, 08.06.2020 r.



Zakład usługowo-handlowy „RR”
Pan Ryszard Józwik
ul. Teatralna 2a
55-100 Trzebnica

Dotyczy: przebudowa drogi gminnej
dz. nr 624. 686 AM-1, ob. Zawonia, gm. loco

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 31.05.2020 r. (data wpływu: 02.06.2020 r.) w sprawie przebudowy drogi gminnej, działka nr 624 w Zawonia, uprzejmie informuję, że organ konserwatorski nie wnosi uwag w zakresie ochrony zabytków nieruchomych oraz zabytków archeologicznych.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń, w tym uzgodnienia w trybie art. 39 ustawy Prawo budowlane.

DOLNOŚLĄSK
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Ostrowska

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a – Zawonia
DO



Zakład Usługowo – Handlowy „RR”
mgr inż. Ryszard Józwiak
Ul. Teatralna 2a
55-100 Trzebnica

ZATWIERDZENIE Nr 143/2020

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm./ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 784 /

► ZATWIERDZAM ◀

projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 624 AM-1 w miejscowości Zawonia z uwagami ZDP w Trzebnicy.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 01.07.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Starosta
Ryszard Józwiak

Przygotował: wera.kapucha

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
ul. Ks. Dz. W. Bochenska 6
55 – 100 Trzebnica

tel. 71 387 95 01
e-mail: powiat@powiat.trzebnica.pl
www.powiat.trzebnica.pl

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 C

Tel./Fax (071) 387-06-17

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Nr DTiZP/423/77/20

Trzebnica, 19.06.2020 r.

Inwestor:
Gmina Zawonia
Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia

Pełnomocnik:
Zakład Usługowo – Handlowy „RR”
mgr inż. Ryszard Józwiak
Ul. Teatralna 2a
55-100 Trzebnica

W nawiązaniu do złożonego PZT dot. przebudowy drogi gminnej w m. Zawonia zlokalizowanej na działce nr 624 AM-1 obręb Zawonia celem uzgodnienia planowanych robót w obrębie włączenia do drogi powiatowej nr 1371D (dz. nr 586 AM-1 obręb Zawonia) - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy opiniuje powyższy projekt z następującymi uwagami:

1. rozwiązać odwodnienie nawierzchni drogi gminnej na włączeniu do drogi powiatowej 1371D, tak aby wody opadowe z drogi gminnej nie spływały na drogę powiatową,
2. inwestor tj. Gmina Zawonia oznakuje na własny koszt skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 1371D znakami A-7 i D-1,
3. projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1371D i drogi gminnej należy przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Trzebnicy celem zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Trzebnickiego w 3 egz., jeden egz. wraz z zatwierdzeniem dostarczyć do ZDP,

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością (dz. nr 586 AM-1 obręb Zawonia) będącą w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy na cele budowlane – w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy

mgr inż. Paweł Kaźmierczak

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym
0/31,5mm, grubość warstwy 15cm

Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym
0/31,5mm, grubość warstwy 15cm

Warstwa ścierna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm

Warstwa wiążąca z AC16W – grubość warstwy 6cm

(wg Wytucznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
– WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)

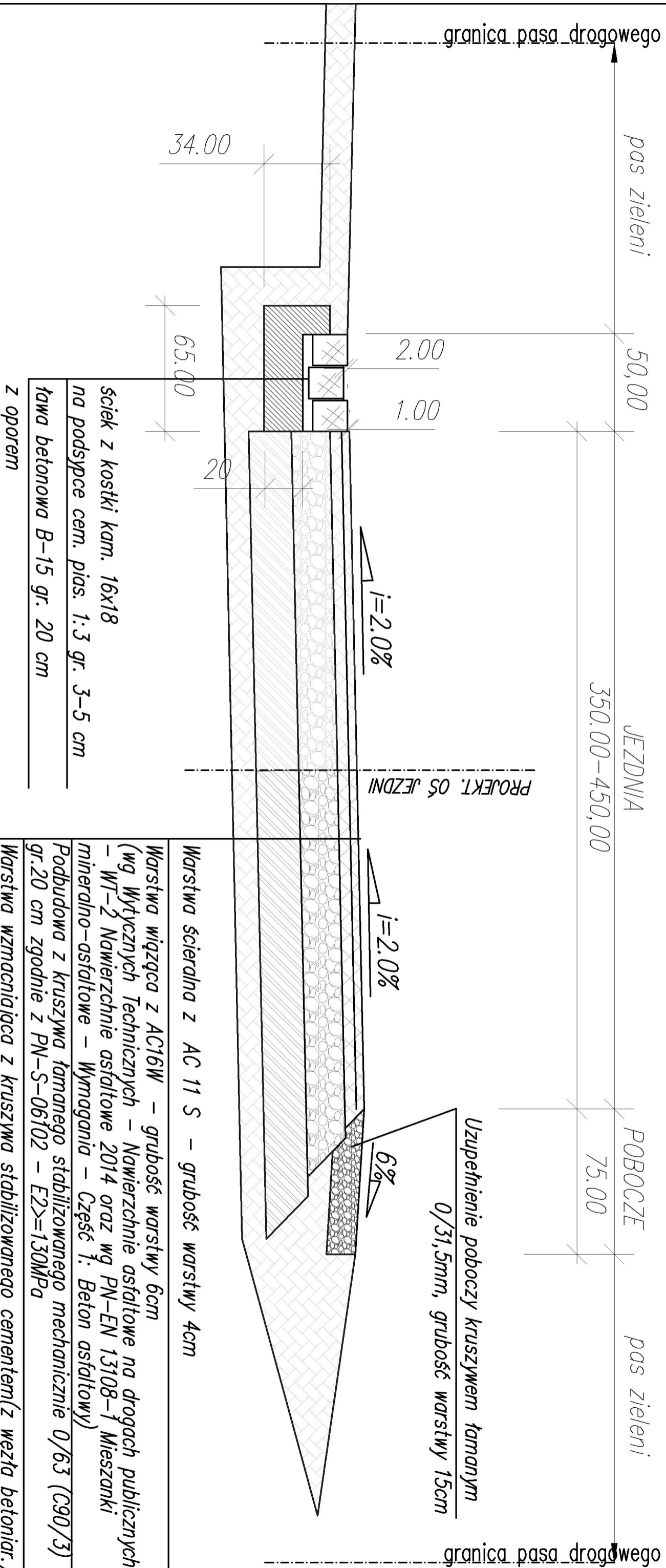
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (C90/3)
gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102 – E2>=130MPa

Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem (z wężła betoniar.)
gr. 15cm o $R_m=2,5m$ zgodnie z PN-S-96012:1997 – E2>=80MPa

Podłoże gruntowe G1 – należy zgęścić do $l_s \geq 1.0$

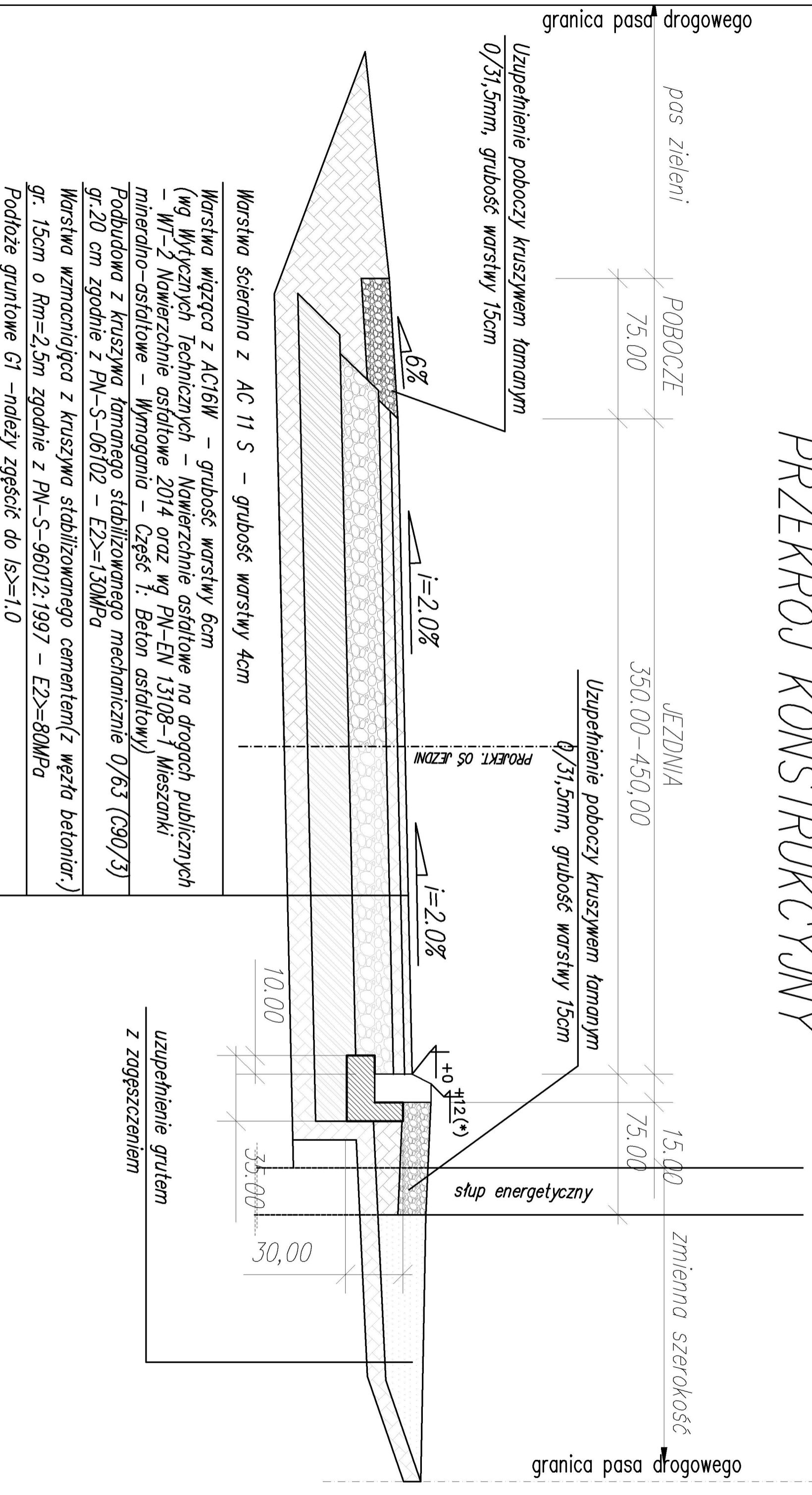
Temat: Remont drogi gminnej w Zawoni.				Stadium	
624; 586 AM-1 obręb Zawonia				Brzoza	
Funkcja	Inte i Nazwisko	Upewnienia	Data	Przechrój konstrukcyjny	
Projektant:	mgr Inż. Ryszard Jęszak	256/91/UW	08.2020	hm 0+000do3+00	
Sprawdzający:					
Investor:	Gmina Zawonia, ul. Trzebnicka 11			Skala	Wzrost
	55-106 Zawonia			1:20	21

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Temat: Remont drogi gminnej w Zawoni.				Stadium	
624; 586 AM-1 obręb Zawonia				PB	
Funkcja	Inicjator	Uprawnienia	Data	Podpis	Przekrój konstrukcyjny hm 1+40d2+30
Projektant	mgr inż. Ryszard Jęśnik	255/91/UW	08.2020		
Sprawdzający					
Investor	Gmina Zawonia, ul. Trzebnicka 11 55-106 Zawonia			Skala	nr rysunku
				1:20	22

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Temat: Remont drogi gminnej w Zawoni.				Stadium	
624; 586 AM-1 obręb Zawonia				PB	
Funkcja		Inte i Nazwisko		Brzoza	
Projektant: mgr inż. Ryszard Jędrak		Upoważnienie: 255/91/UW		Drogi	
Sprawdzący:		Data: 08.2020		Przekrój konstrukcyjny hm 1+04d01+34	
Inwestor: Gmina Zawonia, ul. Trzebnicka 11				Skala: 1:20	
55-106 Zawonia				Kt. rysunku: 23	

