

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Tel. 387-08-28

Kom. 0693 126 804

Projekt.

INWESTOR : GMINA Zawonia .

Adres

**Inwestora : Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia**

TEMAT : Remont dróg gminnych transportu rolnego .

Adres

**Inwestycji : Droga gmina w Pstrzejowicach
Dz. nr 108/1 108/2
Województwo dolnośląskie.**

BRANŻA : Drogowa – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

DATA : LIPIEC 2012 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	07.12

EGZ. NR 1

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

Mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Tel. 387-08-28

Kom. 0693 126 804

KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu docelowego Pstrzejowice ze skrzyżowaniem z dr powiatową.

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Organizacja tymczasowego ruchu dla budowy zjazdu .

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Projekt zagospodarowania działki .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- oznakowanie docelowe skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na skrzyżowaniach drogi gminnej z drogą powiatową po wykonaniu nawierzchni ulepszonej bitumicznej na drodze gminnej .

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga główna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5 m z pobocznymi 1,5 do 2,5 m.

Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu . Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są na odcinku prostym i w obrębie łuku pionowego w obszarze nie zabudowanym.

Ze względu na istniejący łuk pionowy i włączenie drogi w najniższym jego punkcie widoczność na drodze głównej jest ograniczona do kilkudziesięciu metrów co utrudnia włączanie się do ruchu z drogi podporządkowanej .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

W ramach planowanych robót zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna na drodze gminnej . Wykonanie nawierzchni ulepszonej na odcinku o długości większej niż 30 m od skrzyżowania z drogą główną wymaga oznakowania powstałego skrzyżowania .

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

6.1.Organizacja ruchu zastępczego.

Zmiany w oznakowaniu i organizacji ruchu wprowadzane są przez odpowiednie ustawienie znaków pionowych na skrzyżowaniu dróg :

Dla skrzyżowania projektuje się wymianę znaków :

- znaki A-6b i A-6c na ciągu drogi głównej powiatowej na znaki A-6a gdyż po realizacji robót powstanie skrzyżowanie dwustronne
- dodatkowo ze względu na ograniczoną widoczność przez łuk pionowy pod znakami A-6a projektuje się znaki B-33 60km/h
- Znak A-7 przed skrzyżowaniem przy drodze gminnej .

7. Planowany termin wykonania prac.

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w III kw. 2012 r.

8. Uwagi końcowe .

Po wykonaniu nawierzchni należy ustawić oznakowanie pionowe.

Lokalizację projektowanych znaków pokazano na rys nr 2 dołączonym do projektu .

Do wykonania oznakowania należy używać znaków zgodnych z instrukcją o oznakowaniu pionowym ze szczególnym zwróceniem uwagi ,na zastosowanie typu foli odblaskowej i wielkości znaku dla danej klasy drogi . Znaki A-7 typu II grupy wielkości „Średnie” Pozostałe znaki typu I z grupy wielkości średnie .

opracował: