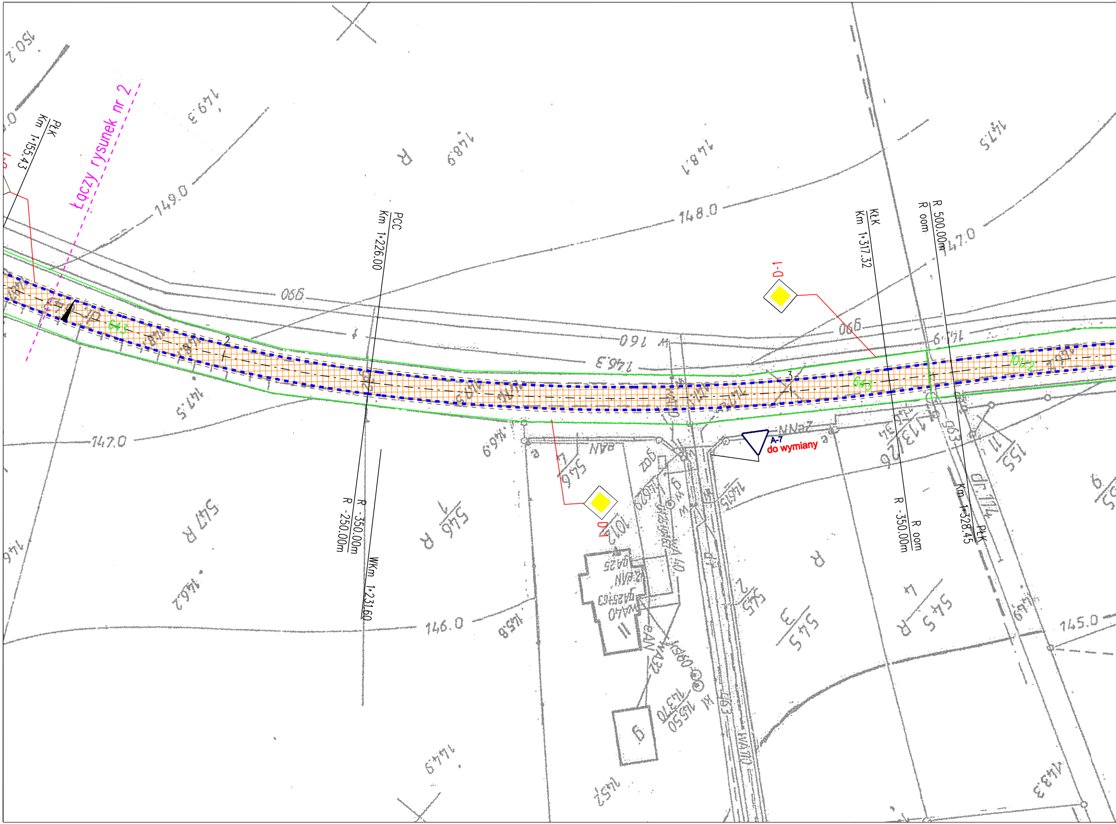
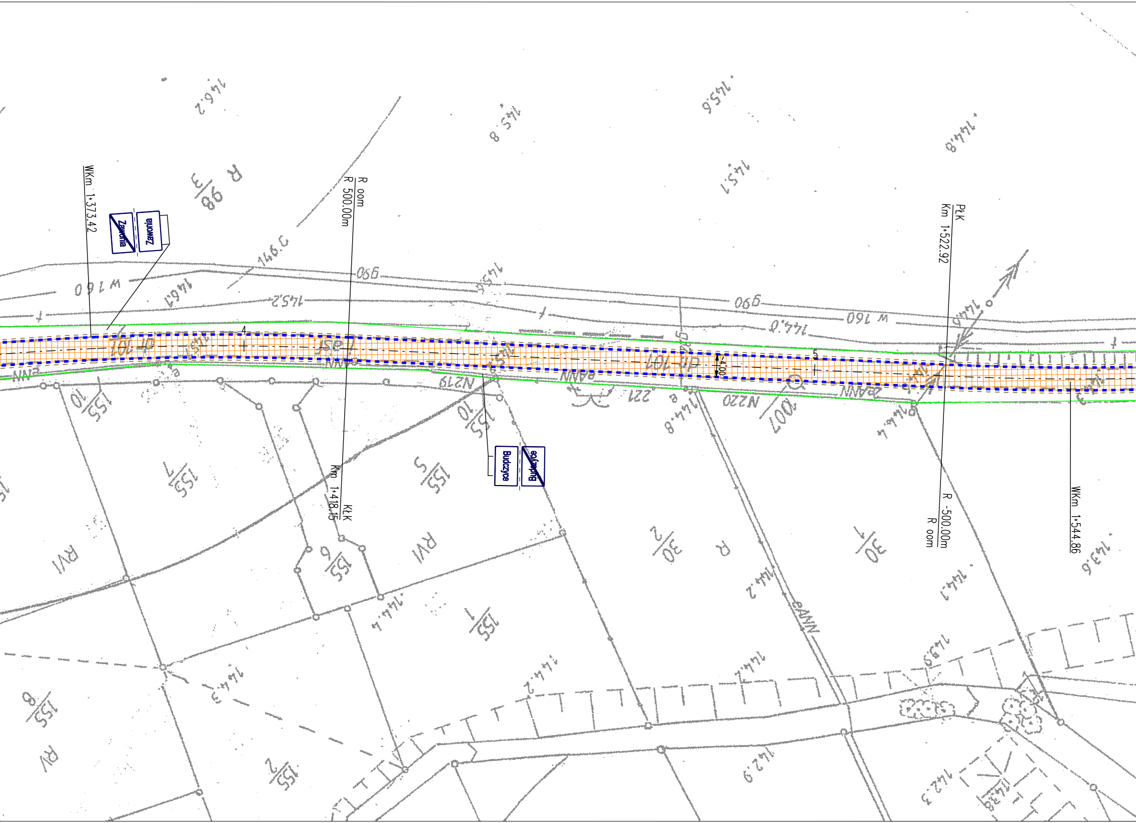
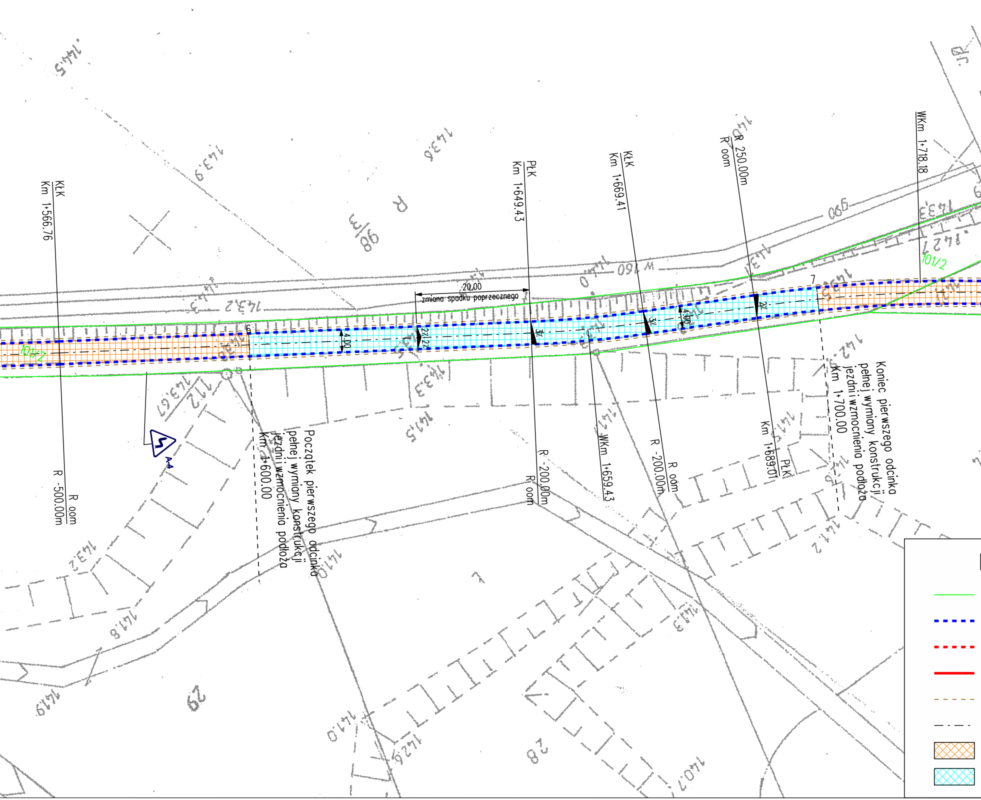
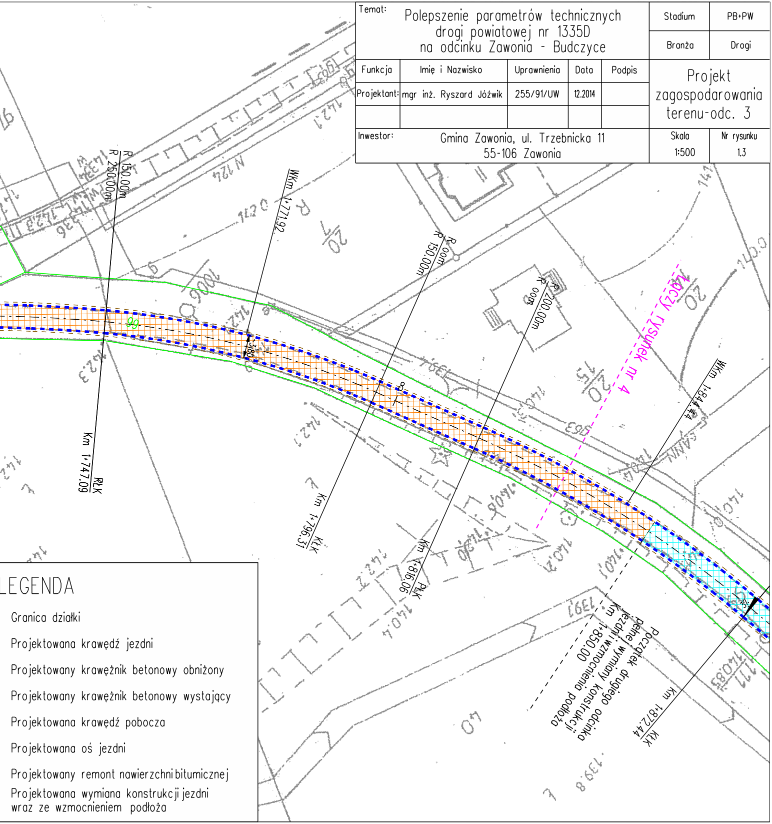

Łączy rysunek nr 2
PŁK
Km 1+155.43
PCC
Km 1+226.00
R -350.00m
R -250.00m
WKm 1+231.60
KŁK
Km 1+317.32
R oom
R 500.00m
R -350.00m
R oom
PŁK
Km 1+328.45
D-1
D-1
A-7
do wymiany
643
643
1014/2
2
3
149.0
148.0
147.0
146.0
145.0
150.2
149.3
148.9
148.1
147.5
147.9
146.3
146.9
146.2
146.8
145.8
144.9
145.2
144.3
R
547 R
546 R
545
545
545 R
160
155
dr 114


WKm 1+373.42
Zawonia
Zawonia
R oom
R 500.00m
KŁK
Km 1+418.15
Budczyce
Budczyce
4
5
4.00
PŁK
Km 1+522.92
R -500.00m
R oom
WKm 1+544.86
R 98/3
155/10
155/1
155/6
155/5
155/10
155/1
155/8
155/2
30/2
30/1
RVI
RVI
RV
R
N219
N220
w 760
990
146.2
145.8
145.6
145.1
144.8
146.0
146.1
145.2
145.4
144.0
144.6
144.8
144.4
144.2
144.1
144.1
144.2
144.3
143.9
142.9
142.3
143.8
143.5


KłK
Km 1+566.76
R -500.00m
R oom
PłK
Km 1+649.43
R -200.00m
R oom
KłK
Km 1+669.41
R -200.00m
R oom
R 250.00m
R oom
PłK
Km 1+689.07
WKm 1+659.43
WKm 1+718.18
20.00
zmiana spadku poprzecznego
4.00
2% 2%
3%
3%
2%
101/2
101/2
A-4
Początek pierwszego odcinka
pełnej wymiany konstrukcji
jezdni i wzmocnienia podłoża
Km 1+600.00
Koniec pierwszego odcinka
pełnej wymiany konstrukcji
jezdni i wzmocnienia podłoża
Km 1+700.00
98/3
29
28
143.9
143.6
143.2
143.3
143.67
143.3
143.5
143.4
143.8
142.7
142.3
142.2
141.2
141.9
141.0
141.4
140.7
142.6
140.0
144.5


R 150.00m
R 250.00m
WKm 1+771.92
R 150.00m
R 200.00m
3.80
Km 1+747.09
RŁK
Km 1+796.31
KŁK
Km 1+816.06
PŁK
WKm 1+844.44
Km 1+872.44
KŁK
3%
Łączy rysunek nr 4
Początek drugiego odcinka
pełnej wymiany konstrukcji
jezdni i wzmocnienia podłoża
Km 1+850.00
20/7
20/15
20

Temat:	Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1335D na odcinku Zawonia - Budczyce				Stadium	PB+PW
					Branża	Drogi
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Projekt zagospodarowania terenu-odc. 3	
Projektant:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	12.2014			
Inwestor:	Gmina Zawonia, ul. Trzebnicka 11 55-106 Zawonia				Skala 1:500	Nr rysunku 1.3

LEGENDA

- Granica działki
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowany krawężnik betonowy wystający
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana oś jezdni
- Projektowany remont nawierzchni bitumicznej
- Projektowana wymiana konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem podłoża